



**TARYFA USŁUG KOLEJOWYCH
EXTRAIL Sp. z o.o.**

www.extrail.com.pl

SPIS TREŚCI

1.	Postanowienia ogólne	3
2.	Zasady ustalania opłat przewoźnego	3
3.	Opłaty dodatkowe	4
4.	Okres obowiązywania taryfy.	4

1. Postanowienia ogólne

- 1.1. EXTRAIL Sp. z o.o. świadczy usługi w zakresie udzielonej Licencji na świadczenie usług transportu kolejowego rzeczy nr WPR/187/2010.
- 1.2. Taryfa określa ogólne zasady opłat za wykonywanie usług przewozu.
- 1.3. Taryfa określa ogólne zasady ustalania opłat dodatkowych.

2. Zasady ustalania opłat przewoźnego

- 2.1. Wysokość przewoźnego ustala się w sposób każdorazowo indywidualnie określony w Umowie z Klientem dostosowanej do potrzeb Klienta i możliwości przewoźnika.
- 2.2. Podstawę do wyliczenia przewoźnego stanowi rodzaj towaru, masa przesyłki, odległość przewozu, rejon przewozu, warunki punktu nadania i przeznaczenia, profil trasy, klasa trasy, szczególne wymagania, inne szczególne warunki lub parametry.
- 2.3. Podstawą wyliczenia ceny przewoźnego jest umowna masa przesyłki.
 - 2.3.1. W przypadku jeśli masa rzeczywista jest niższa od umownej pobiera się opłaty za masę umowną.
 - 2.3.2. W przypadku przekroczenia masy umownej pobiera się opłatę za masę rzeczywistą.
- 2.4. Przewoźne, o ile nie ustalono inaczej, obejmuje przewóz z torów zdawczo-odbiorczych stacji nadania do torów zdawczo-odbiorczych stacji przeznaczenia.
- 2.5. Przewoźne nie obejmuje w szczególności prac manewrowych, usług bocznicowych, kosztów korzystania z infrastruktury stacji nadania lub przeznaczenia.
- 2.6. Tabela opłat podstawowych:

Odległość [km]	stawka bazowa [PLN / tona]
0-100	40,00
101-200	65,00
201-400	110,00
401-800	200,00
801-1200	280,00

3. Opłaty dodatkowe

L.p.	Rodzaj usługi	Stawka PLN	Jednostka	Uwagi
3.1	Prace manewrowe lokomotywy	100,00	Kwadrans	
3.2	Opłata za pozostawienie wagonów w dyspozycji Klienta ponad czas zawarty w Umowie	7,50	wagon/godzina	do 48 godzin
		15,00	wagon/godzina	powyżej 48 godzin
3.3	Opłata za przeciążenie wagonu ponad granicę obciążenia	poniesione koszty plus 100 zł	Tona	ponad granicę obciążenia
3.4	Opłata za załadunek wagonu bez zgody przewoźnika	1500,00	Wagon	
3.5	Opłata za przeładunek, poprawę załadunku w wagonie	poniesione koszty plus 300 zł	Wagon	
3.6	Opłata za odwołanie pociągu po terminie zawartym w Umowie	100% przewoźnego za umowną masę przesyłki	Pociąg	

3.6. Opłaty nalicza się za każdy rozpoczęty kwadrans, godzinę lub tonę.

3.7. Opłata z pkt. 3.2. stanowi iloczyn stawki, ilości wagonów w pociągu pozostawionym w dyspozycji Klienta i ilości godzin w dyspozycji.

4. Okres obowiązywania taryfy.

4.1. Taryfa wchodzi w życie z dniem 01 lutego 2011 i jest stosowana przez czas nieokreślony.

4.2. Zmiany w Taryfie wprowadzone są poprzez ich opublikowanie na stronie internetowej www.extrail.com.pl i wchodzi w życie po 14 dniach od jej opublikowania.

4.3. Taryfa traci moc wiążącą po 14 dniach od jej uchylecia, poprzez opublikowanie oświadczenia o jej uchyleciu na stronie www.extrail.com.pl

4.4. EXTRAIL zawiadamia Klienta o zmianach Taryfy lub o jej uchyleciu, które mają miejsce w czasie trwania Umów przewozowych.

5. Postanowienia końcowe

5.1. Taryfa nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego.

5.2. EXTRAIL ze względu na ograniczone zasoby zastrzega sobie możliwość odmowy przyjęcia przesyłki do przewozu lub wykonania czynności dodatkowych związanych z przewozem bez podania przyczyny.